

Parmi les conférences organisées par le Cercle d'Argent il en est une qui fera date : celle de Jean Valette sur le CONCORDE du 15 novembre 2024.

A son époque, le Concorde représentait une véritable révolution : franchir le mur du son constituait un défi, car à une altitude habituelle pour les avions de 10 000 mètres, l'onde de choc provoquée par la résistance de l'air était source d'instabilité ; le Concorde volait lui à 18 000 mètres, pour une moindre résistance de l'air, lors du franchissement du mur du son.

Les grandes figures de ce projet sont : Lucien Servanty à l'origine du projet – André Turcat et Jean Pinet pilotes d'essai– Michel Rétif et Henri Périer ingénieurs.

Les grandes étapes du projet sont :

- Novembre 1962 : accord de coopération avec les Anglais qui construiront les 4 réacteurs Olympus de 3 500 kg chacun
- Construction d'un avion en papier puis en bois
- 1965 : simulateur de vol
- 1967 : présentation en public du 1^{er} Concorde
- 2 mars 1969 : 1^{er} vol
- 1976 : début des vols commerciaux avec un billet à 50 000 Francs
- 25.07.2000 : accident au décollage
- Fin 2003 : arrêt des vols

De nombreuses améliorations techniques dont celles des entrées d'air ont permis au Concorde de devenir un long courrier et donc de traverser l'Atlantique.

Le Concorde consommait 10 tonnes de kérosène à l'heure par réacteur et nécessitait 18 h de maintenance par heure de vol ; suite à la crise pétrolière de 1973 beaucoup de compagnies autres qu'Air France et British Airways ont annulé leurs commandes de l'appareil. Un pilote, un co-pilote et un ingénieur mécanicien étaient nécessaires pour le faire voler.

Les avancées techniques inaugurées par le Concorde se retrouvent maintenant dans les avions de ligne.

Une trentaine de personnes ont pu apprécier les explications très claires de Jean sur ce sujet technique qu'il a su nous rendre accessible.

E.L.